

Олег ЯМАЛОВ

СТЕЖКАМИ КАРПАТ

80 МАРШРУТІВ
В УКРАЇНСЬКИХ КАРПАТАХ

Путівник

Харків
«ФОЛІО»
2019

ЗМІСТ

Передмова	6
Подяка	10
Як користуватися цим путівником	12
Позначки та скорочення	14
Гори Карпати	15
Найвищі вершини Карпат по країнах їх перебування	20

ТУРИСТИЧНІ МАРШРУТИ Е1—Е24 Опис Східного (Центрального) гірського каскаду Українських Карпат

Е1	Латорицький (Нижні Ворота) — Середньовецький — Торунський (Вишківський) перевали	23
Е2	з/д станція Бескид — г. Явірник — з/д станція Лавочне	31
Е3	сміт Воловець — г. Плай — г. Великий Верх — водоспад Шипіт — с. Подобовець	35
Е4	сміт Воловець — г. Плай — г. Великий Верх — г. Стій — станція «1663 км»	41
Е5	с. Подобовець — водоспад Шипіт — г. Великий Верх — г. Стій — з/д станція Вовчий	47
Е6	з/д станція Вовчий — г. Зенева — г. Стій — г. Великий Верх — сміт Воловець	53
Е7	з/д станція «1663 км» — г. Стій — г. Великий Верх — г. Темнатик — сміт Воловець	59
Е8	с. Березники — г. Стій — з/д станція «1663 км»	65
Е9	с. Нижній Бистрий — г. Кук — перевал Присліп — г. Великий Верх — г. Стій — з/д станція «1663 км»	71
Е10	Перевал Торунський — г. Вишківський Горган — г. Попадя — г. Грофа — с. Осмолода	81
Е11	Перевал Торунський — г. Вишківський Горган — озеро Синевир — с. Лопушне	87
Е12	Перевал Торунський — г. Вишківський Горган — г. Попадя — г. Буштул — с. Руська Мокра	93
Е13	Озеро Синевир — г. Вишківський Горган — с. Лопушне — г. Озерна — с. Синевирська Поляна	99
Е14	с. Лопушне — г. Озерна — г. Кам'янка — Синевирський перевал	105
Е15	с. Синевирська Поляна — г. Велика Гропа — г. Негровець — г. Дарвайка — с. Колочава	111
Е16	с. Колочава — г. Стримба — г. Дарвайка — с. Колочава	117
Е17	с. Колочава — г. Сиглянський — г. Гропа — г. Климова — сміт Усть-Чорна	123
Е18	с. Осмолода — г. Попадя — г. Паренки — г. Грофа — с. Осмолода	129
Е19	с. Осмолода — г. Попадя — г. Буштул — г. Кінець Горгану — с. Бистриця	135
Е20	с. Осмолода — г. Висока — г. Ігровець — перевал Боревка — с. Осмолода	143
Е21	с. Осмолода — г. Висока — г. Ігровець — с. Стара Гута	149
Е22	с. Мислівка — г. Горган-Ілемський — г. Яйко-Ілемське — с. Мислівка	155
Е23	с. Мислівка — г. Горган-Ілемський — полонина Мшана — с. Осмолода	161
Е24	Мислівка — полонина Мшана — г. Яйко-Ілемське — г. Молода — с. Осмолода	167

ТУРИСТИЧНІ МАРШРУТИ N1 — N20

Опис Північно-Західного гірського каскаду Українських Карпат

173

N1	Перевал Ужоцький — г. Дрогобицький Камінь — г. Великий Верх — г. Пікуй — перевал Нижні Ворота	175
N2	с. Щербовець — г. Пікуй — г. Нондаг — г. Великий Верх — перевал Руський Путь — г. Старостина — г. Дрогобицький Камінь — с. Ужок	183
N3	смт Жденієво — с. Щербовець — г. Пікуй — с. Біласовиця	189
N4	с. Лумшори — г. Полонина Руна — г. Гостра Гора — смт Жденієво	193
N5	с. Лумшори — г. Мала Голиця — г. Лютянська Голиця — с. Лумшори	201
N6	с. Лумшори — г. Полонина Руна — г. Лютянська Голиця — с. Люта	205
N7	с. Лумшори — г. Полонина Руна — водоспад Воєводин — с. Порошково	211
N8	с. Лумшори — г. Мала Голиця — хребет Великий Рожданів — г. Явірник — с. Сіль	215
N9	с. Сіль — г. Явірник — с. Черногорова — с. Буківцьово — с. Лумшори	221
N10	смт Великий Березний — г. Явірник — г. Красія — с. Вишка	225
N11	смт Великий Березний — г. Явірник — г. Борсук — с. Люта — г. Лютянська Голиця — с. Лумшори	231
N12	с. Люта — г. Гостра Гора — урочище Прелуки — г. Полонина Руна — с. Лумшори, турбаза «Полонина»	237
N13	турбаза «Дубовий Гай» — урочище Чорні Млаки — Княгинянський метеорит, с. Княгиня — с. Сіль	241
N14	с. Дубриничі — г. Скала — г. Плішка — с. Кам'яниця	245
N15	с. Кам'яниця — г. Плішка — г. Скала — м. Перечин	251
N16	с. Невицьке — г. Анталовецька Поляна — г. Соколич — м. Перечин	255
N17	с. Анталовці — г. Маковиця — хребет Синаторія — с. Сімер	261
N18	м. Сколе — г. Парашка — с. Корчин	267
N19	с. Корчин — г. Дзал — г. Парашка — г. Кживи Верх — г. Перекоп — с. Коростів	271
N20	м. Сколе — г. Лопата — с. Кам'янка — с. Дубина	277

ТУРИСТИЧНІ МАРШРУТИ S1-S36

Опис Південного гірського каскаду Українських Карпат

281

S1	с. Руська Мокра — г. Мала Кепута — г. Кінець Горгану — хребет Тавпиширка — с. Бистриця	285
S2	с. Стара Гута — г. Ігровець — г. Велика Сивуля — г. Мала Сивуля — хребет Тавпиширка — с. Бистриця	291
S3	с. Бистриця — перевал Легіонів — г. Братківська — г. Чорна Клева — г. Довга — перевал Яблуницький	299
S4	с. Бистриця — г. Пантир — г. Братківська — г. Татарука — г. Трояска — хребет Свидовець — г. Близниця — с. Тростянець	305
S5	с. Бистриця — хребет Тавпиширка — г. Мала Сивуля — г. Велика Сивуля — г. Ігровець — с. Осмолода	313
S6	с. Бистриця — г. Ведмежик — г. Добошанка — г. Бабин Погар — г. Малий Горган — г. Синяк — с. Микуличин	319
S7	ГК «Буковель» — г. Бабин Погар — г. Малий Горган — г. Синяк — полонина Хом'яків — с. Микуличин	325
S8	ГК «Буковель» — г. Довга — г. Плоска — г. Чорна Клева — г. Братківська — г. Татарука — г. Трояска — турбаза «Драгобрат» — смт Ясіня	329

S9	Перевал Яблуницький — г. Велика Козмеска — г. Говерла — г. Туркул — с. Луги	335
S10	Перевал Яблуницький — г. Велика Козмеска — г. Говерла — г. Чорна Гора — г. Піп Іван — с. Ділове	341
S11	с. Вороненко — г. Велика Козмеска — г. Говерла — турбаза «Козьмещик» — с. Лазещина	351
S12	с. Яблуниця — г. Хом'як — г. Синяк — г. Малий Горган — ГК «Буковель»	357
S13	с. Яблуниця — г. Хом'як — водоспад Гук — с. Микуличин	361
S14	с. Микуличин — хребет Явірник — с. Ямна	367
S15	с. Микуличин — г. Ягідна — г. Куниклива — г. Хорде-Доброкіївська — смт Ворохта	371
S16	с. Микуличин — г. Чорний Погар — г. Китилівка — перевал Кривопілля — г. Костшиця (Кострича) — с. Красник	375
S17	с. Ямна — хребет Явірник — г. Круглявірник — с. Ямна	381
S18	м. Яремча — г. Синячка — г. Пірс-Дора — с. Дора	385
S19	м. Яремча — г. Маковиця — м. Яремча	389
S20	смт Ворохта — г. Кукуль — с. Вороненко	393
S21	Спорт. база «Заросляк» — гора Говерла — спорт. база «Заросляк»	397
S22	Спорт. база «Заросляк» — г. Шпиці — озеро Несамовите — г. Говерла — спорт. база «Заросляк»	401
S23	Спорт. база «Заросляк» — г. Шпиці — озеро Бребенескул — с. Луги	407
S24	Спорт. база «Заросляк» — озеро Несамовите — г. Говерла — спорт. база «Заросляк»	413
S25	Спорт. база «Заросляк» — г. Шпиці — г. Чорна Гора — урочище Васкул — с. Луги	417
S26	с. Дземброня — г. Смотрич — г. Чорна Гора — с. Дземброня	423
S27	с. Шибене — озеро Марічейка — г. Чорна Гора — г. Смотрич — с. Дземброня	427
S28	с. Лазещина — турбаза «Козьмещик» — г. Петрос — сідловина «Перемичка» — с. Луги	431
S29	с. Лазещина — г. Говерла — г. Петрос — смт Ясіня	437
S30	с. Лазещина — турбаза «Козьмещик» — Перемичка — г. Говерла — г. Чорна Гора — с. Луги	443
S31	смт Ясіня — г. Петрос — полонина Менчул — с. Кваси	451
S32	До озер хребта Свидовець	457
S33	смт Ясіня — полонина Апшинець — г. Трояска — г. Геришаска — турбаза «Драгобрат» — смт Ясіня	463
S34	смт Ясіня — с. Чорна Тиса — г. Чорна Клева — г. Плоска — г. Малий Горган — г. Хом'як — с. Яблуниця	469
S35	с. Білин — г. Близниця — г. Татарука — витік річки Чорна Тиса — смт Ясіня	477
S36	с. Шибене — г. Чивчин — г. Вихід — г. Чорна Гора — с. Шибене	485
	Рекомендації туристам	492
	Правила безпеки у горах	496
	Дані та характеристика 80 маршрутів путівника	499
	Географічні координати вершин Українських Карпат	505
	Де кілька слів про Олега Ямалова	511

> Латорицький (Нижні Ворота)
 > Середньовецький перевал
 > Торунський (Вишківський) перевал

E1

Початок маршруту	Латорицький перевал — межа Львівської та Закарпатської областей.
Кінець маршруту	Торунський перевал — межа Івано-Франківської та Закарпатської областей.
Протяжність маршруту	58.9 км
Тривалість маршруту	24 години (2—3-х денний)
Висоти вершин	г. Чорна Ріпа — 1,285 м.н.р.м. г. Явірник — 1,120 м.н.р.м.
Максимальний вертикальний підйом від початкового пункту маршруту	516 м
Сумарний вертикальний підйом	2,392 м
Особливості маршруту	Маршрут проходить уздовж межі Львівської, Івано-Франківської і Закарпатської областей. Жовте маркування.
Координати початкового пункту	Перевал Латорицький: N48°51.382 E 23°07.037
Додаткова інформація	Функціонує мобільний зв'язок; є автобусне сполучення.

Цей маршрут є частиною транскарпатського туристичного переходу № 14, прокладеного гірськими хребтами уздовж межі Закарпатської області з Львівською та Івано-Франківською областями. Лінія цього переходу до 1945 року була державним кордоном між Польською та Чехословацькою республіками. Маршрут E1 є продовженням маршруту N1.

Запропонований маршрут проходить гірським масивом Східних Бескидів. Гірські схили здебільшого вкриті хвойними деревами. Увага! Для переходу характерна велика кількість спусків і підйомів з перепадом висот у межах 900 — 1,200 метрів. Більша частина маршруту, маркована жовтим кольором, проходить відкритою місцевістю, що полегшує орієнтування. Проте необхідно бути уважним, оскільки за цим маршрутом є безліч доріг, стежок і розгалужень.

Маршрут починаємо на перевалі Латорицький, магістральної автодороги **E50** — **M06** на межі Львівської та Закарпатської областей. Через перевал курсує безліч регулярних автобусів, тому дістатися сюди не складно.

0.0 км — Латорицький перевал (Нижні Ворота). Звідси автодорогою рухаємось на Схід, у напрямку Львівської області, до старої лісовозної дороги, яка йде вправо (кінець дорожнього металевого огородження).

0.6 км — поворот на лісовозну дорогу (N48°51.562 E23°07.359), 742 м.н.р.м. За металевою огорожею сходимо з автотраси, різко повертаємо праворуч і йдемо дорогою через просіку у лісі, азимут 203°.

1.1 км — вихід на марковану стежку (N48°51.295 E23°07.263), 774 м.н.р.м. У цьому місці повертаємо ліворуч і вгору, азимут 119°. Стежка проходить крізь невеликі зарості, обходячи гору Сіра Кичера, 930.6 м.н.р.м. За шляхом на деревах досить часто спостерігається жовте маркування.

2.9 км — вихід стежки на гірську дорогу (N48°50.884 E23°08.047), 816 м.н.р.м. На з'єднанні стежки з дорогою повертаємо праворуч, азимут 214°. Тут встановлено вказівник напрямку № 14, жовте маркування.

3.5 км — розгалуження (N48°50.599 E23°08.042), 871 м.н.р.м. Від розгалуження дорога йде прямо, за курсом 205°, а потім вправо і вгору. Орієнтуємося за жовтим маркуванням і стрілкою на дереві. Далі дорога спускається між густими невисокими деревами, на Південь.

4.8 км — розгалуження, поворот (N48°49.982 E23°08.086), 864 м.н.р.м. У цьому місці маршрутна дорога повертає ліворуч, майже на 90°. Тут споруджено дерев'яну будівлю для мисливців. Інша дорога йде прямо, з відкритого схилу вниз, до с. Верб'яж. Звідси наш орієнтир — телерадіовежа зліва, азимут 127°, на відстані 3 км. Після розгалуження дорога йде гребенем хребта на Схід, а потім на Південний Схід. Праворуч — відкриті схили луків, ліворуч — лісосмуга впритул до дороги. Через 1.7 км, праворуч, високий металевий хрест.

7.9 км — пам'ятник, встановлений на честь переходу угорців через Карпати (N48°49.127 E23°09.857), 855 м.н.р.м. Від пам'ятника рухаємось повз телерадіовежу і виходимо на перевал.

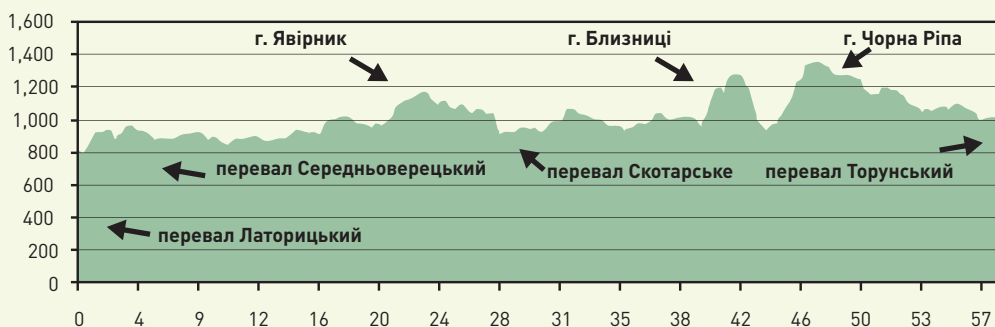
8.6 км — перевал Середньовецький, автодороги **T1409** (N48°48.852 E23°10.165), 843 м.н.р.м. Ліворуч, дорогою на Схід — с. Климець Львівської області, праворуч, на Захід — с. Верб'яж Закарпатської області. На перевалі встановлені символічна арка, пам'ятний хрест Героям Карпатської України та незакінчена будівля туристичного об'єкту. Наш маршрут продовжуємо на Південь, повз незавершене будівництво, через дорогу, у напрямку радіовежі. Від перевалу і до 15.4 км частина маршруту має подвійне маркування: жовте і червоне. Через 200 метрів — розгалуження. Ми прямуємо на Південь.

9.8 км — розгалуження (N48°48.365 E23°10.674), 844 м.н.р.м. Продовжуємо маршрут за азимутом 201°.

12.3 км — пам'ятний хрест біля дороги, праворуч (N48°47.139 E23°11.114), 845 м.н.р.м. Цей пам'ятник встановлений на честь загибелі воїнів-стрілків Карпатської Січі, які відстоювали незалежність Карпатської України. Через 0.4 км проходимо під високовольтною лінією електропередачі, продовжуємо наш маршрут за азимутом 153°.

13.0 км — розгалуження (N48°46.814 E23°11.411), 809 м.н.р.м. Напрямок нашого походу — 166°. Далі йдемо дорогою, хребтом, перетинаючи вузькі смужки лісу, у Південному напрямку. Через 2 км виходимо на вершину без назви, 873.2 м.н.р.м., обходимо її зліва і виходимо на розгалуження доріг.

15.2 км — розгалуження доріг (N48°45.755 E23°11.930), 870 м.н.р.м. Дорога примикає праворуч. Ми йдемо прямо, хребтом, азимут 142°.



15.4 км — розгалуження дороги, місце для стоянки (**N48°45.657 E23°12.028**), 872 м.н.р.м. Праворуч дорога, маркована червоним кольором, веде у смт Воловець, азимут 163°. Наш маршрут лежить за курсом 130°.

15.8 км — перетин доріг, дороги відходять ліворуч і праворуч (N48°45.625 E23°12.331), 846 м.н.р.м. Продовжуємо шлях за азимутом 86°. Далі рухаємось верхом хребта, у напрямку на Північний Схід. Протягом наступних 1.5 км від верхньої дороги відходять вниз декілька доріг. Ми прямуємо дорогою, що проходить гребенем хребта.

17.3 км — різкий поворот дороги вправо (N48°45.810 E23°13.468), 934 м.н.р.м. Підіймаємось у напрямку вершини, за курсом 115°.

18.2 км — вершина г. Бескид Верх (N48°45.613 E23°14.060), 965.2 м.н.р.м. Вершина трав'яниста, майже оголена, з різних сторін до неї піднімаються невеликі площі хвойного лісу. За вершиною, при дорозі є невеликий бетонний поміст — колишній вертолітний майданчик.

19.6 км — розгалуження (N48°45.748 E23°15.111), 911 м.н.р.м., вліво вниз на Північ — дорога до с. Верхнячка, Львівської області (0.7 км). Через 0.6 км від розгалуження, праворуч на Південь, дорога спускається в с. Скотарське, Закарпатської обл. (1.3 км). Ми йдемо прямо, на Схід. Орієнтир — далеко на височині широка просіка в лісі, відстань 2.5 км, азимут 78°.

21.0 км — розгалуження (N48°45.707 E23°16.108), 919 м.н.р.м. Вправо спускаються кілька доріг в с. Скотарське. Напрямок нашого маршруту — 40°.

23.4 км — вершина г. Явірник (N48°46.551 E23°17.161), 1,120.6 м.н.р.м. Перед вершиною — спуск до с. Лавочне, Львівська область. Напрямок — на Північ (маршрут N2). Далі наша дорога різко повертає на Південний Схід і круто спускається хребтом. Ми рухаємось хребтом, яким прокладений газопровід, тому на шляху будуть зустрічатися різні газосервісні об'єкти і пристрої, які полегшать нам орієнтування.

24.7 км — вершина без назви (N48°46.022 E23°17.752), 1,065.7 м.н.р.м. Спускаємось вниз, азимут 106°.

26.6 км — старий перевал Скотарське — Бескид (**N48°45.482 E23°18.915**), 974 м.н.р.м. На перевалі дерев'яна опора лінії електропередачі, з жовтим маркуванням; поруч, на заболоченій ділянці є джерело; під перевалом залізничний тунель. Тут маршрут E2 примикає до залізничної станції Бескид Львівської області (1.4 км), вліво, азимут 69°. Через 100 м — розгалуження доріг. Вліво, вниз — дорога веде у с. Опорець, Львівської області. Ми йдемо вправо, вгору, за маршрутом і рухаємось хребтом Бескид, азимут 177°.

- 27.1 км — вершина г. Висотний Тин (N48°45.233 E23°19.035), 1,008 м.н.р.м. На вершині дорога повертає ліворуч, на Схід, азимут 90°, потім стрімко спускається вниз.
- 28.3 км — розгалуження в кінці крутого спуску (N48°45.292 E23°19.974), 848 м.н.р.м. Кілька наїжджених доріг примикають праворуч і ліворуч. Ми йдемо дорогою прямо, вгору, азимут 73°. На верхівці підйому орієнтиром можуть бути складені у два ряди великі металеві газові труби. Наступні 3 км газопроводу, під дорогою, облаштовані спеціальними технічними пристроями, які теж слугують для нас хорошим орієнтиром.
- 31.0 км** — розгалуження дороги на підйомі (N48°46.195 E23°21.558), 883 м.н.р.м. Вліво відходить дорога до с. Опорець, Львівської області. Нам — прямо і вгору, на вершину підйому.
- 31.6 км — г. Магура (N48°46.127 E23°21.902), 941.2 м.н.р.м. На вершині дорога повертає на Південний Схід.
- 32.4 км — висота без назви (N48°45.781 E23°22.271), 1,015.5 м.н.р.м.
- 33.6 км — примикання дороги ліворуч (N48°45.162 E23°22.562), 945 м.н.р.м. Дорога, під гострим кутом ліворуч, 8° — у село Хичиваня, Львівської області (1.2 км). Ми рухаємось прямо, у напрямку 170°.
- 35.2 км — г.Рівна (**N48°44.520 E23°23.037**), 912 м.н.р.м. На вершині, біля дороги встановлено бетонний хрест. Поруч є кілька галявин, придатних для розгортання наметів, ночівлі. Увага! Далі нас очікує дорога з багатьма глибокими перепадами висот. Відразу з вершини — крутий спуск, потім попереду кілька важливих розгалужень доріг. Ділянками маршрут не маркований, тому потрібно бути пильним. Відразу на спуску, вліво — дорога відгалужується. Ми йдемо прямо, за курсом 117°. Після невеликої ущелини — підйом. На вершині, на розгалуженні, повертаємо вліво.
- 36.7 км** — розгалуження на височині (N48°43.991 E23°23.820), 932 м.н.р.м. Тут потрібно бути дуже уважним, оскільки наїжджені дороги розходяться прямо і вправо, до с. Нижнє Студене, Закарпатської обл. Наша маршрутна дорога повертає вліво, у напрямку підйому в лісі, азимут дороги в лісі 84°. Через 0.6 км минаємо висоту без назви, 938 м.н.р.м., а потім спускаємось і виходимо на вершину г. Гнила, азимут 61°.
- 37.8 км — вершина г. Гнила (N48°44.148 E23°24.608), 981.8 м.н.р.м. У цьому місці дорога різко змінює напрямок, ми рухаємось вправо, курс 125°. Наступний орієнтир — дві розташовані поруч вершини г. Близниці, азимут 105°.
- 39.0 км — місце для перепочинку, ночівлі. Праворуч в лісі є столики і лавка, встановлені місцевими пастухами.
- 39.7 км** — розгалуження (N48°43.572 E23°25.846), 960 м.н.р.м. Наш маршрут передбачає перехід через г. Близниці, азимут 92°. На розгалуженні повертаємо вліво. Вправо, курс 217° — дорога у с. Лісковець, Закарпатської області, відстань до центру близько — 1.5 км.
- 40.3 км — розгалуження на сідловині (N48°43.544 E23°26.306), 894 м.н.р.м. Вправо і вниз дорога веде у с. Лісковець, вліво, вниз — у с. Ялинкувате, Львівської області. Ліворуч — залізобетонне загородження технічного об'єкту магістрального газопроводу. Біля розгалуження доріг можна організувати ночівлю. До джерел, що у с. Лісковець — 500 — 600 метрів. Продовжуємо наш маршрут до г. Близниці, азимут 90°. Увага! Нас очікує дуже крутий і затьняжний підйом. Потрібно подолати майже 300 метрів угору і пройти 2.2 км. Проходження цієї ділянки може тривати 1.5 години.
- 42.5 км — г. Близниці (південна вершина) (N48°43.430 E23°28.013), 1,212 м.н.р.м. Вершина вкрита суцільним хвойним лісом. Дорога, яка переходить через гору, є покриттям магістрального газопроводу, а не транспортною дорогою. Південно-східний схил, яким нам потрібно спускатися, дуже крутий.
- 44.4 км** — перевал Новоселицький (**N48°43.276 E23°29.024**), 870 м.н.р.м. Дорога переходить через хребет, від с. Ялинкувате (1.2 км) Сколівського району Львівської області до с. Новоселиця

(2 км) Міжгірського району Закарпатської області. На перевалі, на перетині доріг, встановлено старий кам'яний хрест з угорським написом. Від хреста до джерела (струмка) — 400 метрів у напрямку с. Глинкувате, курс 348°. Тут є придатне для ночівлі місце. Через 0.5 км дорога роздвоюється. Вправо, курс 112°, вниз спускається ґрунтова дорога у с. Присліп (до перших будинків 0.5 км). Наш маршрут — вліво, курс 40°, у напрямку височини і просіки в лісі.

46.6 км — вершина висоти без назви (N48°43.906 E23°30.321), 1,171 м.н.р.м. З цієї вершини видно г. Близниці (253°), яка залишилася позаду нашого шляху та г. Чорна Ріпа (98°) — за нашим маршрутом. Спускаємося у напрямку хребта, на якому перебуває г. Чорна Ріпа, вздовж вузької смужки дерев, азимут 53°. Виходимо на хребет крутим схилом. Вся верхня частина хребта вкрита високогірними травами. Лісосмуга починається приблизно 50 метрами нижче гребеня хребта.

47.2 км — розгалуження на гребені хребта Рівний (N48°44.092 E23°30.709), 1,278.8 м.н.р.м. На Т-подібному перехресті гірських доріг повертаємо вправо, у напрямку г. Чорна Ріпа, курс 111°. Вліво — продовження хребта на Північний Захід.

47.9 км — вершина г. Чорна Ріпа (N48°43.830 E23°31.102), 1,285.1 м.н.р.м. Вершина є невеликою опуклістю землі на гребені хребта. По всьому гребеню хребта прокладена хороша кам'яниста дорога.

49.9 км — вершина г. Обнога (N48°43.400 E23°32.514), 1,211.7 м.н.р.м. Вершина вкрита гірськими травами. Звідси видно села Заваяка і Присліп, Закарпатської області. Перед вершиною, вправо, спускається дорога у с. Заваяка (1.2 км). Від вершини рухаємось за курсом 42°, виключно гребенем хребта, згідно з жовтим і блакитним маркуванням.

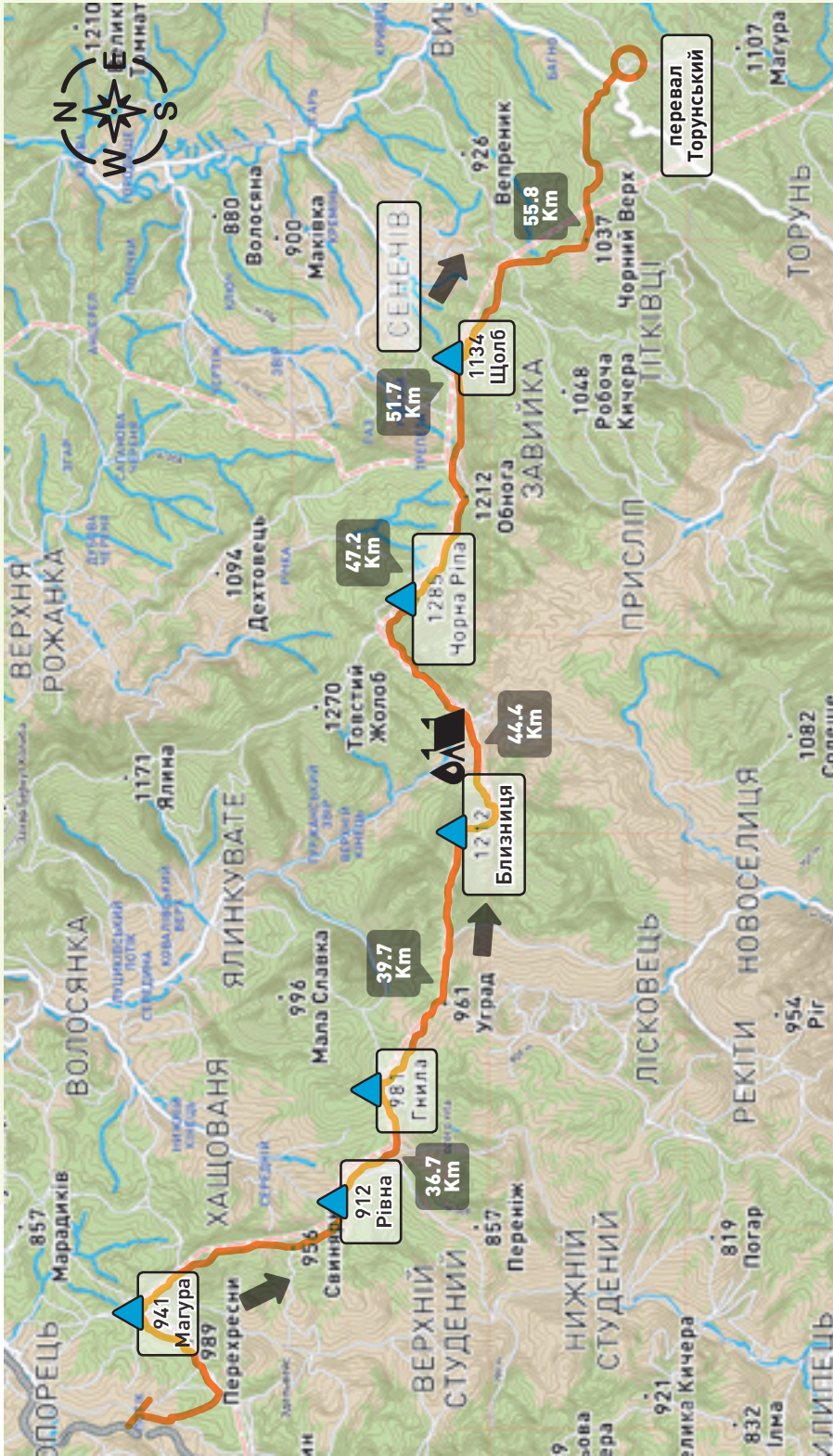
51.7 км — розгалуження дороги (N48°43.476 E23°33.818), 1,092 м.н.р.м. Дорога вліво, промаркована блакитним кольором, веде у с. Сенечів Долинського району Івано-Франківської області (1.4 км). Ми йдемо прямо, азимут 102°.

52.2 км — г. Щолб (N48°43.494 E23°34.208), 1,134 м.н.р.м. Продовжуємо йти хребтом, азимут 110°.

53.5 км — розгалуження біля лінії електропередач (N48°43.105 E23°35.124), 1,040 м.н.р.м. Вправо, вниз — дорога у с. Тітківці Закарпатської області (1.7 км). Далі наша дорога повертає на Південь, азимут 80°.

54.8 км — г. Чорний Верх (N48°42.732 E23°35.605), 1,005 м.н.р.м. Від вершини йдемо за азимутом 117°.

55.8 км — розгалуження на підвищенні (N48°42.315 E23°35.932), 1,025 м.н.р.м. Наш маршрут продовжуємо ліворуч, курс 97°. Вправо, хребтом, прокладена дорога у с. Присліп, Закарпатської області.



E1

58.9 км

