

Г О Р О Д А М И Р А

Ю. Белочкина

# Все О СТАМБУЛЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ИСТОРИЯ ГОРОДА

ЗНАМЕНИТЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ И СОВЕТЫ

Харьков «ФОЛИО»

2013

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Рассказ о Стамбуле начнем с упоминания того факта, что этот город не является столицей современной Турции. Столица Турецкой Республики, провозглашенной в 1923 году, — Анкара. Стамбул же по праву считается самым значительным городом, своеобразной культурной столицей этой интересной страны.

Один из старейших городов мира сменил на протяжении своей богатой истории множество названий. Он был известен как Византий, затем стал столицей Римской империи и именовался с 330-го года целых шестнадцать столетий Константинополем — до 1930 года. За это время он был столицей нескольких последующих империй — Византийской (Восточной Римской), Латинской, а после завоевания турками — Османской. Длительное время город называли также Новым Римом, в средневековой Руси его именовали Царьградом, в Византийской империи — Великим городом, Городом императоров. В 1930 году власти приняли решение использовать турецкий вариант названия — Istanbul, в русском языке сохраняется традиционная русифицированная его версия — Стамбул.

Благодаря своему расположению на северо-западе современной Турции город всегда играл ключевую роль в истории. Географическое положение Турции своеобразно — она располагается в Юго-Восточной Европе и Юго-Западной Азии. Европейская и азиатская часть страны отделены друг от друга водным проходом — из Черного моря в Эгейское. Эта водная система включает два пролива — Босфор и Дарданеллы, а также Мраморное море. Именно в южной части Босфора и бухты Золотой Рог и раскинулся удивительный город. Он контролировал Босфор и, соответственно, торговые пути из Европы в Азию и из Черного моря в Эгейское и далее в Средиземное. Удачное географическое и стратегическое положение способствовало бурному развитию и процветанию города.

На протяжении веков Стамбул притягивал интересы многих империй, армий, авантюристов, торговцев, философов и великих религиозных деятелей. Он был одним из центров христианства и ислама, развития искусства и наук. Смешение религий и культур, уникальная природная красота и огромное историческое наследие сформировало удивительную атмосферу Стамбула, сделав его одним из самых привлекательных городов мира. При этом он остается торгово-промышленным, коммерческим, культурным и туристическим центром страны.



Город находится на пересечении 48 градусов северной широты и 28 градусов восточной долготы и является единственным мегаполисом в мире, расположенным на двух континентах. Два берега пролива Босфор, европейский и азиатский, два моря, Черное и Мраморное, и древний город, который много веков властвовал над этими землями и водами. Стамбул принято делить на три большие части. Две из них расположены на европейской стороне, их разделяет небольшой залив длиной 7 км, называемый Халич, или Золотой Рог. Южная часть, которую называют европейской стороной, — исторический полуостров, где располагается большинство исторических достопримечательностей. Северная часть — Галата — издавна славится своими торговыми улицами и роскошными ресторанами. Жилые кварталы на азиатской стороне называются Новым Городом.

Стамбул разделен на 27 административных округов, включающих пригороды и отдельные населенные пункты, примыкающие к нему, в том числе и Принцевы Острова — группа небольших островов, расположенных в 20—25 км от города. Они получили свое название благодаря тому, что когда-то являлись местом отдыха византийских принцев, и сейчас острова — одно из излюбленных курортных мест жителей Стамбула.

По единодушному мнению жителей города и приезжих романтиков, дух города обитает вовсе не в старых кварталах вблизи Большого базара, — нет, он парит над водами Босфора легкой серебристой дымкой утренних туманов. Восходы и закаты на Босфоре, когда вода приобретает немислимые оттенки, отражая солнце и небо, заставляют расчехлять камеру, а то и братья за кисти и краски. Великолепная панорама Стамбула неизменно вызывала восхищение многочисленных путешественников. Множество известных людей соревновалось в воспеании его красот. Вот впечатление от Стамбула, принадлежащее французскому писателю и историку Теофилю Готье: «Почва начинает подниматься от самого моря, здания возвышаются амфитеатром; мечети, переросшие весь этот океан зелени и домов всевозможных цветов, круглятся своими синеватыми куполами, устремляют к ясному утреннему небу свои белые минареты и придают городу какой-то феерический вид, которому много способствует серебристая дымка, окутывающая все контуры... Вся эта картина



Панорама Стамбула

до такой степени прекрасна, что зарождается сомнение в ее реальности. И все это великолепие отражается в подернутых рябью серебристых водах Золотого Рога и Босфора, что придает зрелищу еще большее очарование...»

Европейскую и азиатскую часть Стамбула соединяют два моста: Босфорский мост и мост Султана Мехмеда Фатиха. Нарочито футуристический облик и яркая подсветка мостов создают острый контраст с дворцами и мечетями. Оба этих красавца появились во второй половине двадцатого столетия, когда на азиатской стороне были выстроены современные комфортабельные «спальные районы».

Очень жаль, что оба моста через Босфор предназначены только для колесного транспорта. Но так было не всегда. Первый мост через Босфор задумывался и как пешеходный. Желающие пересечь Босфор пешком или просто прогуляться поднимались на специальную пешеходную дорожку с помощью лифтов, расположенных в башнях с обеих сторон моста. Но к сожалению, в первые четыре года существования моста было так много случаев самоубийств, что мост теперь навсегда закрыт для пешеходных прогулок.

Проекты строительства первого Босфорского моста, или моста Ататюрка, появились еще в 1950 году, но дело продвигалось с чисто восточной неторопливостью и первый камень был заложен лишь через двадцать лет. А в октябре 1973 года, к пятидесятилетию установления республики, мост был официально открыт.

Этот красавец протяженностью 1560 м (длина основного пролета 1074 м) и шириной 33 м возвышается над водой на 64 м, и под ним могут проплыть самые большие корабли. Ежедневно через мост проходят более 200 000 единиц транспорта, перевозящих около 600 000 пассажиров. Проезд по мосту платный (причем плата взимается при движении только в одном направлении: из Европы — в Азию), тем не менее плотность транспортного потока практически не спадает до самой ночи. Именно поздним вечером стоит предпринять авто-

мобильную экскурсию — мост сияет огнями, холодным голубоватым светом, да и пробок меньше.

А на европейской стороне, вот неожиданность, буквально под опорами моста притаилась маленькая, но очень красивая жемчужина из ожерелья стамбульских мечетей — мечеть Ортакёй, построенная архитектором Нигоосом Бальяном по заказу султана Абдул-Меджида в 1853—1855 годах. Из-за моста она кажется совсем крошечной, эдакой восхитительной резной шкатулкой из слоновой кости с двумя стройными минаретами. Сфотографируйте ее в золотых закатных лучах, снимок будет шикарней, другим он просто не может получиться!

Второй подвесной мост находится за крепостью XV века Румелихисар, ближе к Черному морю. Его называют Вторым Босфорским, или мостом Султана Мехмеда Фатиха. Построили его в 1985—1988 годах и тоже к определенной дате — 535-летию юбилею завоевания Константинополя (в 1453 году) султаном Мехмедом Фатихом. Историки утверждают, что мост построен на том самом месте, где располагался почти за 2500 лет до этого первый понтонный мост царя Дария. Второй мост создали японские инженеры, и, несмотря на то что конструкция его такая же и использован тот же материал — сталь, стоит он намного дороже — целых 130 миллионов долларов. Впрочем, второй мост более внушительных размеров: при длине 1510 м (длина основного пролета 1090 м), ширина его составляет 39 м. Он так же возвышается над водой на 64 м, но его конструкция считается более надежной и долговечной. Статистика показывает, что этот мост (тоже платный) загружен примерно на четверть меньше, чем мост Ататюрка.

Сейчас в Стамбуле активно идет процесс приготовления к строительству еще одного, третьего, моста через Босфор, он позволит расширить транзитное сообщение между Азией и Европой и соединит их железной дорогой.



Мост Фатиха

*Для разработки идеи были привлечены два великих ума того времени — Леонардо да Винчи и Микеланджело. Проект Леонардо да Винчи предусматривал строительство моста длиной 240 метров и шириной 24 метра. Для того времени это был дерзкий проект. настолько дерзкий, что султан Баязид, несмотря на традиционную склонность Османов увековечивать себя в строительстве, не решился воплотить его в жизнь. Впрочем, не был реализован и проект Микеланджело.*

Ну и уж если говорить о мостах, то сто́ит несколько строк посвятить Галатскому мосту, имеющему многовековую историю. Галатский мост переброшен через бухту Золотой Рог, его длина 484 м, ширина 42 м, а центральная часть моста длиной 80 м — разводная. Если верить историкам, эта современная стальная конструкция находится на месте моста, построенного во времена императора Юстиниана. Трудно представить, каким он был, да и был ли он? Есть разные мнения. Во время захвата Константинополя в 1453 году турки соорудили импровизированный мост для переброски войск, используя собственные корабли. Однако была надобность в стационарном сооружении, и в 1502—1503 годах султан Баязид II всерьез занялся этим проектом.

Лишь в 1836 году через бухту был сооружен понтонный мост длиной около 540 метров, располагался он к западу от современного Галатского моста. А через десять лет был построен деревянный мост через бухту. Заказчицей выступила мать султана Абдула-Меджида I — валиде Султан, женщины османов тоже увлекались строительством. Мост был назван в ее честь — мост Валиде. Кстати, проход через него был платным. Вероятно, мост был построен на совесть, потому что первая крупная реставрация и перестройка его были осуществлены в 1863 году перед визитом Наполеона III в Стамбул — султан Абдул-Азиз пожелал, чтоб мост выглядел более пристойно. Мост пережил еще две перестройки, в 1875-м и в 1912 году, в его конструкции оставались деревянные части, и лишь после большого пожара в 1992 году была возведена современная двухъярусная конструкция. В отличие от мостов через Босфор, Галатский мост заботливо обустроен для любителей прогуляться или посидеть над водой. На нижнем ярусе расположены небольшие ресторанчики и сувенирные лавочки, а на верхнем несутся автомобили и грохочут трамваи.

Стамбул развивается столь интенсивно, что можно ожидать появления новых мостов самых фантастических очертаний. Сейчас город имеет приблизительную площадь 7700 км и непрерывно прирастает новыми улицами. В Стамбуле более 6 тысяч улиц, переулков и тупиков общей протяженностью свыше 2 тысяч км. Если в византийскую эпоху город строился по определенному архитектурному плану, то в османский период гражданское строительство велось хаотически, вследствие чего появилось множество узких извилистых улочек, тесно застроенных разнокалиберными домами. Сейчас эти небольшие домики с неизменными балконами, нависающими над тротуарами, соседствуют

Стамбул развивается столь интенсивно, что можно ожидать появления новых мостов самых фантастических очертаний.

Сейчас город имеет приблизительную площадь 7700 км и непрерывно прирастает новыми улицами.

В Стамбуле более 6 тысяч улиц, переулков и тупиков общей протяженностью свыше 2 тысяч км. Если в византийскую эпоху город строился по определенному архитектурному плану, то в османский период гражданское строительство велось хаотически, вследствие чего появилось множество узких извилистых улочек, тесно застроенных разнокалиберными домами. Сейчас эти небольшие домики с неизменными балконами, нависающими над тротуарами, соседствуют



Улочки Стамбула

с новенькими многоэтажными «свечками». Целые улицы, состоящие из очень старых двух- и трехэтажных домов, взбираются на немыслимую крутизну, под балконами сыро, ведь солнечные лучи практически не добираются до тротуара, а местные обычаи позволяют выплескивать использованную воду прямо на улицу после

захода солнца. Одной из проблемных зон городского хозяйства является канализация, вернее ее отсутствие. Обитатели старых домов вынуждены довольствоваться сливными ямами, старым водопроводом и топить углем. Город часто испытывает нехватку воды и электроэнергии, поэтому нередки случаи, когда свет отключается в часы пик. Правда, это не заставило мэрию отказаться от вечернего и праздничного освещения города, которым так восхищаются его гости. Подобные кризисные явления происходят во всех городах, которые растут в столь быстром темпе.

Городское население, по официальным источникам, составляет 12 миллионов человек, реально же первая столица дает работу и кров 18 миллионам человек. Стамбул является самым интенсивно развивающимся регионом Турции и центром легкой и тяжелой промышленности. Именно здесь находятся офисы крупных банков и страховых компаний.

Стамбул издавна славился своей гостеприимностью. Шумный и деятельный, он давал шанс начать новую жизнь тем, для кого на родине наступили черные времена. Султан Сулейман Великолепный принял под покровительство беглых евреев из Испании и говорил, что так он обогащает свою империю.

Так же охотно Стамбул принял огромное число беженцев из Советской России. Их число в Стамбуле достигло к 1921 году 150 тысяч. Беглецы, у многих из которых было не более двух рубашек, прибывали в Крым, оттуда морем в Стамбул. Жители города заботились о них по мере сил, общество Красного Полумесяца бесплатно кормило их в своих столовых. Эмигранты обогатили и без

*В 1924 году в стамбульской типографии «Babak ve Oğlu» была напечатана книга «Спасибо», в которой покидавшие Стамбул русские беженцы пытались выразить свое чувство признательности этому гостеприимному городу: «Спасибо, Стамбул! Ты раскрыл нам свои объятия, дал нам пристанище, работу, ты спас нам жизнь! Мы никогда не забудем тебя, красавец-город!»*

того яркую палитру общественной жизни Стамбула. Русская община вплоть до 1940-х годов «окупировала» район Бейоглу. Этот район, расположенный на северном берегу Золотого Рога, издавна был местом, где селились иностранцы и иноверцы: генозские купцы, мавры, изгнанные из Испании, арабы, армяне, греки, русские. Те, кто уехал не с пустыми руками, обустроили целые улицы «на русский лад». Появились роскошные рестораны и кабаре для тех, кто преуспел в новой жизни, и дешевые питейные заведения для ностальгирующих неудачников. Русские женщины, раскованные, эмансипированные, буквально ворвались в стамбульское общество. Глядя на них, многие турчанки тоже стали носить чулки и сшитые по фигуре платья. Какие люди сживали за столиками русских ресторанов! Аверченко, Вертинский... Но для большинства изгнанников Стамбул стал временным пристанищем, они двинулись дальше, в Штаты, Австралию и Аргентину...

Остались те, кто навеки пленился этим городом, его необычной атмосферой. Из старых русских заведений самым знаковым считается ресторан «Режанс». Он был открыт в 1930 году и является настоящим осколком славной эпохи русских робинзонов.

Так же гостеприимно принял Стамбул и «новых русских», приехавших в девяностых годах прошлого века, спасаясь от тягот переходного периода. Так образовалась русская колония в районе Лалели. Она немного похожа на ту, первую — русская речь повсюду, водка и пельмени в ресторанах, — но в отличие от «идеологических беженцев» эти люди не творят легенды, просто живут и работают, по большей части тяжело.

Наука и образование Турецкой Республики сосредоточены в Стамбуле. В городе расположено четыре государственных университета — это Стамбульский университет, Стамбульский технический университет, университет Мармара и университет Богазичи. Стамбульский университет входит в почетную десятку старейших университетов Европы. Он основан по приказу султана Мехмеда-Завоевателя в 1453 году. До XX века это было религиозное учебное заведение — высшая мусульманская школа, но после провозглашения Турецкой Республики (1923) университет распахнул свои двери перед



Университет Мармара

немусульманами и представительницами прекрасного пола. Библиотека Стамбульского университета основана в 1925 году и является одной из крупнейших библиотек Турции. Количество факультетов непрерывно растет, и учебное заведение просто не вмещается в старых зданиях между мечетью Баязид и мечетью Сулеймание. В настоящее время на семнадцати факультетах обучается более 60 тысяч студентов и 8 тысяч аспирантов.

По значимости и престижности с этим старейшим учебным заведением успешно конкурирует Стамбульский технический университет. Он был открыт в 1773 году по указу султана Мустафы III как «Императорский морской инженерный факультет» для подготовки инженеров-судостроителей и картографов. В 1795 году в связи с необходимостью модернизации армии количество военных специальностей увеличилось, а через полвека к ним добавилась и подготовка архитекторов. С тех пор основным направлением школы была подготовка технического и инженерного персонала. В 1928 году это учреждение получило статус университета. Это один из старейших технических университетов, его одиннадцать факультетов предлагают получить образование по тридцати трем специализациям. Приоритетными направлениями являются машиностроение, электроника и архитектура. Технический университет также является крупным исследовательским центром и занимается разработками передовых технологий в области машиностроения и энергетики.

Вторым по величине является университет Мармара. Это также и самое открытое высшее учебное заведение Турции. Университет активно сотрудничает с международными образовательными программами и дает образование, соответствующее международным стандартам. Университет Мармара был официально учрежден в 1982 году, когда Стамбульская экономическая академия слилась с несколькими частными институтами. Однако своими корнями он уходит в XIX век, когда был открыт престижный колледж Хамдие, специализирующийся на преподавании коммерческих специальностей. Сейчас тринадцать факультетов, на которых имеются также медицинские и юридические специальности, принимают студентов из семидесяти трех стран благодаря тому, что обучение возможно на четырех языках: турецком, английском, немецком и французском.

Университет Богазичи (или Босфорский университет), несмотря на свою молодость, а правильнее сказать — юность (он был создан в 1971 году), является одним из самых престижных высших учебных заведений Турции. Дело в том, что он был создан на базе колледжа Роберта, первой американской школы за пределами Соединенных Штатов, открытой в 1863 году. Этот университет специализируется на современных престижных специальностях в сфере менеджмента и администрирования. Сюда принимают лучших выпускников школ. Он славится своим комфортом и даже роскошью, а его студенты с первых дней становятся причастными к деятельности самых успешных корпораций.

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	3
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	5
ИСТОРИЯ ГОРОДА .....	17
ЗНАМЕНИТЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА .....	85
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ .....	109
ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ И СОВЕТЫ .....	211
Когда ехать? .....	213
Виза .....	214
Вид на жительство .....	216
Покупка недвижимости в Турции .....	216
Ваше здоровье .....	217
Как добраться? .....	218
Проживание в Стамбуле .....	220
Транспорт в Стамбуле .....	221
Особенности бытовой культуры .....	227
Особенности национального характера .....	243
Восточная любовь .....	243
Визит в турецкий дом .....	244
Не делайте этого! .....	245
Меры безопасности и неприятные ситуации .....	246
Необходимые номера телефонов .....	249