

Олег ЯМАЛОВ

СТЕЖКАМИ КАРПАТ

80 МАРШРУТІВ
В УКРАЇНСЬКИХ КАРПАТАХ

Путівник

Харків
«ФОЛІО»
2019

2.9 км — вихід стежки на гірську дорогу (N48°50.884 E23°08.047), 816 м.н.р.м. На з'єднанні стежки з дорогою повертаємо праворуч, азимут 214°. Тут встановлено вказівник напрямку № 14, жовте маркування.

3.5 км — розгалуження (N48°50.599 E23°08.042), 871 м.н.р.м. Від розгалуження дорога йде прямо, за курсом 205°, а потім вправо і вгору. Орієнтуємося за жовтим маркуванням і стрілкою на дереві. Далі дорога спускається між густими невисокими деревами, на Південь.

4.8 км — розгалуження, поворот (N48°49.982 E23°08.086), 864 м.н.р.м. У цьому місці маршрутна дорога повертає ліворуч, майже на 90°. Тут споруджено дерев'яну будівлю для мисливців. Інша дорога йде прямо, з відкритого схилу вниз, до с. Верб'яж. Звідси наш орієнтир — телерадіовежа зліва, азимут 127°, на відстані 3 км. Після розгалуження дорога йде гребенем хребта на Схід, а потім на Південний Схід. Праворуч — відкриті схили луків, ліворуч — лісосмуга впритул до дороги. Через 1.7 км, праворуч, високий металевий хрест.

7.9 км — пам'ятник, встановлений на честь переходу угорців через Карпати (N48°49.127 E23°09.857), 855 м.н.р.м. Від пам'ятника рухаємось повз телерадіовежу і виходимо на перевал.

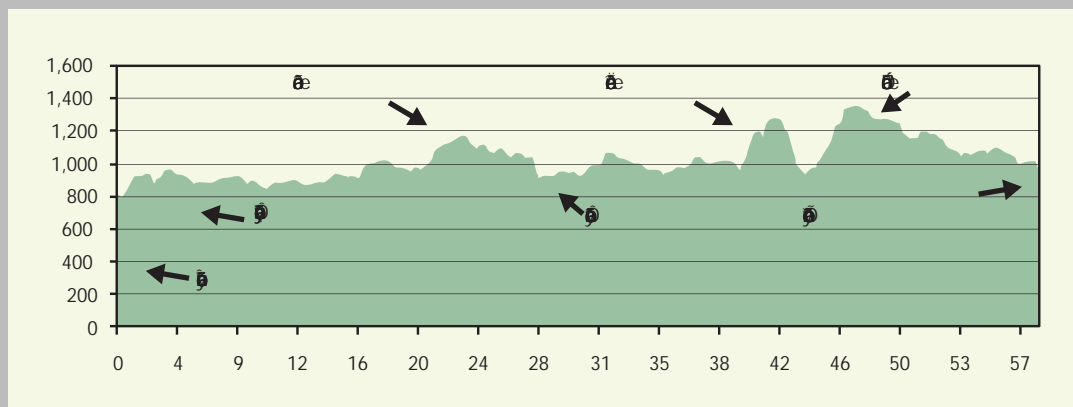
8.6 км — перевал Середньоверецький, автодороги **T1409** (N48°48.852 E23°10.165), 843 м.н.р.м., дорогою на Схід — с. Климець Львівської області, праворуч, на Захід — с. Верб'яж Закарпатської області. На перевалі встановлені символічна арка, пам'ятний хрест Героям Карпатської України та незакінчена будівля туристичного об'єкту. Наш маршрут продовжуємо на Південь, повз незавершене будівництво, через дорогу, у напрямку радіовежі. Від перевалу і до 15.4 км частина маршруту має подвійне маркування: жовте і червоне. Через 200 метрів — розгалуження. Ми прямуємо на Південь.

9.8 км — розгалуження (N48°48.365 E23°10.674), 844 м.н.р.м. Продовжуємо маршрут за азимутом 201°.

12.3 км — пам'ятний хрест біля дороги, праворуч (N48°47.139 E23°11.114), 845 м.н.р.м. Цей пам'ятник встановлений на честь загибелі воїнів-стрілків Карпатської Січі, які відстоювали незалежність Карпатської України. Через 0.4 км проходимо під високовольтною лінією електропередачі, продовжуємо наш маршрут за азимутом 153°.

13.0 км — розгалуження (N48°46.814 E23°11.411), 809 м.н.р.м. Напрямок нашого походу — 166°. Далі йдемо дорогою, хребтом, перетинаючи вузькі смужки лісу, у Південному напрямку. Через 2 км виходимо на вершину без назви, 873.2 м.н.р.м., обходимо її зліва і виходимо на розгалуження доріг.

15.2 км — розгалуження доріг (N48°45.755 E23°11.930), 870 м.н.р.м. Дорога примикає праворуч. Ми йдемо прямо, хребтом, азимут 142°.



15.4 км — розгалуження дороги, місце для стоянки (**N48°45.657 E23°12.028**), 872 м.н.р.м. Праворуч дорога, маркована червоним кольором, веде у смт Воловець, азимут 163°. Наш маршрут лежить за курсом 130°.

15.8 км — перетин доріг, дороги відходять ліворуч і праворуч (N48°45.625 E23°12.331), 846 м.н.р.м. Продовжуємо шлях за азимутом 86°. Далі рухаємось верхом хребта, у напрямку на Північний Схід. Протягом наступних 1.5 км від верхньої дороги відходять вниз декілька доріг. Ми прямуємо дорогою, що проходить гребенем хребта.

17.3 км — різкий поворот дороги вправо (N48°45.810 E23°13.468), 934 м.н.р.м. Підіймаємось у напрямку вершини, за курсом 115°.

18.2 км — вершина г. Бескид Верх (N48°45.613 E23°14.060), 965.2 м.н.р.м. Вершина трав'яниста, майже оголена, з різних сторін до неї піднімаються невеликі площі хвойного лісу. За вершиною, при дорозі є невеликий бетонний поміст — колишній вертолітний майданчик.

19.6 км — розгалуження (N48°45.748 E23°15.111), 911 м.н.р.м., вліво вниз на Північ — дорога до с. Верхнячка, Львівської області (0.7 км). Через 0.6 км від розгалуження, праворуч на Південь, дорога спускається в с. Скотарське, Закарпатської обл. (1.3 км). Ми йдемо прямо, на Схід. Орієнтир — далеко на височині широка просіка в лісі, відстань 2.5 км, азимут 78°.

21.0 км — розгалуження (N48°45.707 E23°16.108), 919 м.н.р.м. Вправо спускаються кілька доріг в с. Скотарське. Напрямок нашого маршруту — 40°.

23.4 км — вершина г. Явірник (N48°46.551 E23°17.161), 1,120.6 м.н.р.м. Перед вершиною — спуск до с. Лавочне, Львівська область. Напрямок — на Північ (маршрут N2). Далі наша дорога різко повертає на Південний Схід і круто спускається хребтом. Ми рухаємось хребтом, яким прокладений газопровід, тому на шляху будуть зустрічатися різні газосервісні об'єкти і пристрої, які полегшать нам орієнтування.

24.7 км — вершина без назви (N48°46.022 E23°17.752), 1,065.7 м.н.р.м. Спускаємось вниз, азимут 106°.

26.6 км — старий перевал Скотарське — Бескид (**N48°45.482 E23°18.915**), 974 м.н.р.м. На перевалі дерев'яна опора лінії електропередачі, з жовтим маркуванням; поруч, на заболоченій ділянці є джерело; під перевалом залізничний тунель. Тут маршрут E2 примикає до залізничної станції Бескид Львівської області (1.4 км), вліво, азимут 69°. Через 100 м — розгалуження доріг. Вліво, вниз — дорога веде у с. Опорець, Львівської області. Ми йдемо вправо, вгору, за маршрутом і рухаємось хребтом Бескид, азимут 177°.

- 27.1 км — вершина г. Висотний Тин (N48°45.233 E23°19.035), 1,008 м.н.р.м. На вершині дорога повертає ліворуч, на Схід, азимут 90°, потім стрімко спускається вниз.
- 28.3 км — розгалуження в кінці крутого спуску (N48°45.292 E23°19.974), 848 м.н.р.м. Кілька наїжджених доріг примикають праворуч і ліворуч. Ми йдемо дорогою прямо, вгору, азимут 73°. На верхівці підйому орієнтиром можуть бути складені у два ряди великі металеві газові труби. Наступні 3 км газопроводу, під дорогою, облаштовані спеціальними технічними пристроями, які теж слугують для нас хорошим орієнтиром.
- 31.0 км** — розгалуження дороги на підйомі (N48°46.195 E23°21.558), 883 м.н.р.м. Вліво відходить дорога до с. Опорець, Львівської області. Нам — прямо і вгору, на вершину підйому.
- 31.6 км — г. Магура (N48°46.127 E23°21.902), 941.2 м.н.р.м. На вершині дорога повертає на Південний Схід.
- 32.4 км — висота без назви (N48°45.781 E23°22.271), 1,015.5 м.н.р.м.
- 33.6 км — примикання дороги ліворуч (N48°45.162 E23°22.562), 945 м.н.р.м. Дорога, під гострим кутом ліворуч, 8° — у село Хичиваня, Львівської області (1.2 км). Ми рухаємось прямо, у напрямку 170°.
- 35.2 км — г.Рівна (**N48°44.520 E23°23.037**), 912 м.н.р.м. На вершині, біля дороги встановлено бетонний хрест. Поруч є кілька галявин, придатних для розгортання наметів, ночівлі. Увага! Далі нас очікує дорога з багатьма глибокими перепадами висот. Відразу з вершини — крутий спуск, потім попереду кілька важливих розгалужень доріг. Ділянками маршрут не маркований, тому потрібно бути пильним. Відразу на спуску, вліво — дорога відгалужується. Ми йдемо прямо, за курсом 117°. Після невеликої ущелини — підйом. На вершині, на розгалуженні, повертаємо вліво.
- 36.7 км** — розгалуження на височині (N48°43.991 E23°23.820), 932 м.н.р.м. Тут потрібно бути дуже уважним, оскільки наїжджені дороги розходяться прямо і вправо, до с. Нижнє Студене, Закарпатської обл. Наша маршрутна дорога повертає вліво, у напрямку підйому в лісі, азимут дороги в лісі 84°. Через 0.6 км минаємо висоту без назви, 938 м.н.р.м., а потім спускаємось і виходимо на вершину г. Гнила, азимут 61°.
- 37.8 км — вершина г. Гнила (N48°44.148 E23°24.608), 981.8 м.н.р.м. У цьому місці дорога різко змінює напрямок, ми рухаємось вправо, курс 125°. Наступний орієнтир — дві розташовані поруч вершини г. Близниці, азимут 105°.
- 39.0 км — місце для перепочинку, ночівлі. Праворуч в лісі є столики і лавка, встановлені місцевими пастухами.
- 39.7 км** — розгалуження (N48°43.572 E23°25.846), 960 м.н.р.м. Наш маршрут передбачає перехід через г. Близниці, азимут 92°. На розгалуженні повертаємо вліво. Вправо, курс 217° — дорога у с. Лісковець, Закарпатської області, відстань до центру близько — 1.5 км.
- 40.3 км — розгалуження на сідловині (N48°43.544 E23°26.306), 894 м.н.р.м. Вправо і вниз дорога веде у с. Лісковець, вліво, вниз — у с. Ялинкувате, Львівської області. Ліворуч — залізобетонне загородження технічного об'єкту магістрального газопроводу. Біля розгалуження доріг можна організувати ночівлю. До джерел, що у с. Лісковець — 500 — 600 метрів. Продовжуємо наш маршрут до г. Близниці, азимут 90°. Увага! Нас очікує дуже крутий і затьняжний підйом. Потрібно подолати майже 300 метрів угору і пройти 2.2 км. Проходження цієї ділянки може тривати 1.5 години.
- 42.5 км — г. Близниці (південна вершина) (N48°43.430 E23°28.013), 1,212 м.н.р.м. Вершина вкрита суцільним хвойним лісом. Дорога, яка переходить через гору, є покриттям магістрального газопроводу, а не транспортною дорогою. Південно-східний схил, яким нам потрібно спускатися, дуже крутий.
- 44.4 км** — перевал Новоселицький (**N48°43.276 E23°29.024**), 870 м.н.р.м. Дорога переходить через хребет, від с. Ялинкувате (1.2 км) Сколівського району Львівської області до с. Новоселиця

(2 км) Міжгірського району Закарпатської області. На перевалі, на перетині доріг, встановлено старий кам'яний хрест з угорським написом. Від хреста до джерела (струмка) — 400 метрів у напрямку с. Глинкувате, курс 348°. Тут є придатне для ночівлі місце. Через 0.5 км дорога роздвоюється. Вправо, курс 112°, вниз спускається ґрунтова дорога у с. Присліп (до перших будинків 0.5 км). Наш маршрут — вліво, курс 40°, у напрямку височини і просіки в лісі.

46.6 км — вершина висоти без назви (N48°43.906 E23°30.321), 1,171 м.н.р.м. З цієї вершини видно г. Близниці (253°), яка залишилася позаду нашого шляху та г. Чорна Ріпа (98°) — за нашим маршрутом. Спускаємося у напрямку хребта, на якому перебуває г. Чорна Ріпа, вздовж вузької смужки дерев, азимут 53°. Виходимо на хребет крутим схилом. Вся верхня частина хребта вкрита високогірними травами. Лісосмуга починається приблизно 50 метрами нижче гребеня хребта.

47.2 км — розгалуження на гребені хребта Рівний (N48°44.092 E23°30.709), 1,278.8 м.н.р.м. На Т-подібному перехресті гірських доріг повертаємо вправо, у напрямку г. Чорна Ріпа, курс 111°. Вліво — продовження хребта на Північний Захід.

47.9 км — вершина г. Чорна Ріпа (N48°43.830 E23°31.102), 1,285.1 м.н.р.м. Вершина є невеликою опуклістю землі на гребені хребта. По всьому гребеню хребта прокладена хороша кам'яниста дорога.

49.9 км — вершина г. Обнога (N48°43.400 E23°32.514), 1,211.7 м.н.р.м. Вершина вкрита гірськими травами. Звідси видно села Заваяка і Присліп, Закарпатської області. Перед вершиною, вправо, спускається дорога у с. Заваяка (1.2 км). Від вершини рухаємось за курсом 42°, виключно гребенем хребта, згідно з жовтим і блакитним маркуванням.

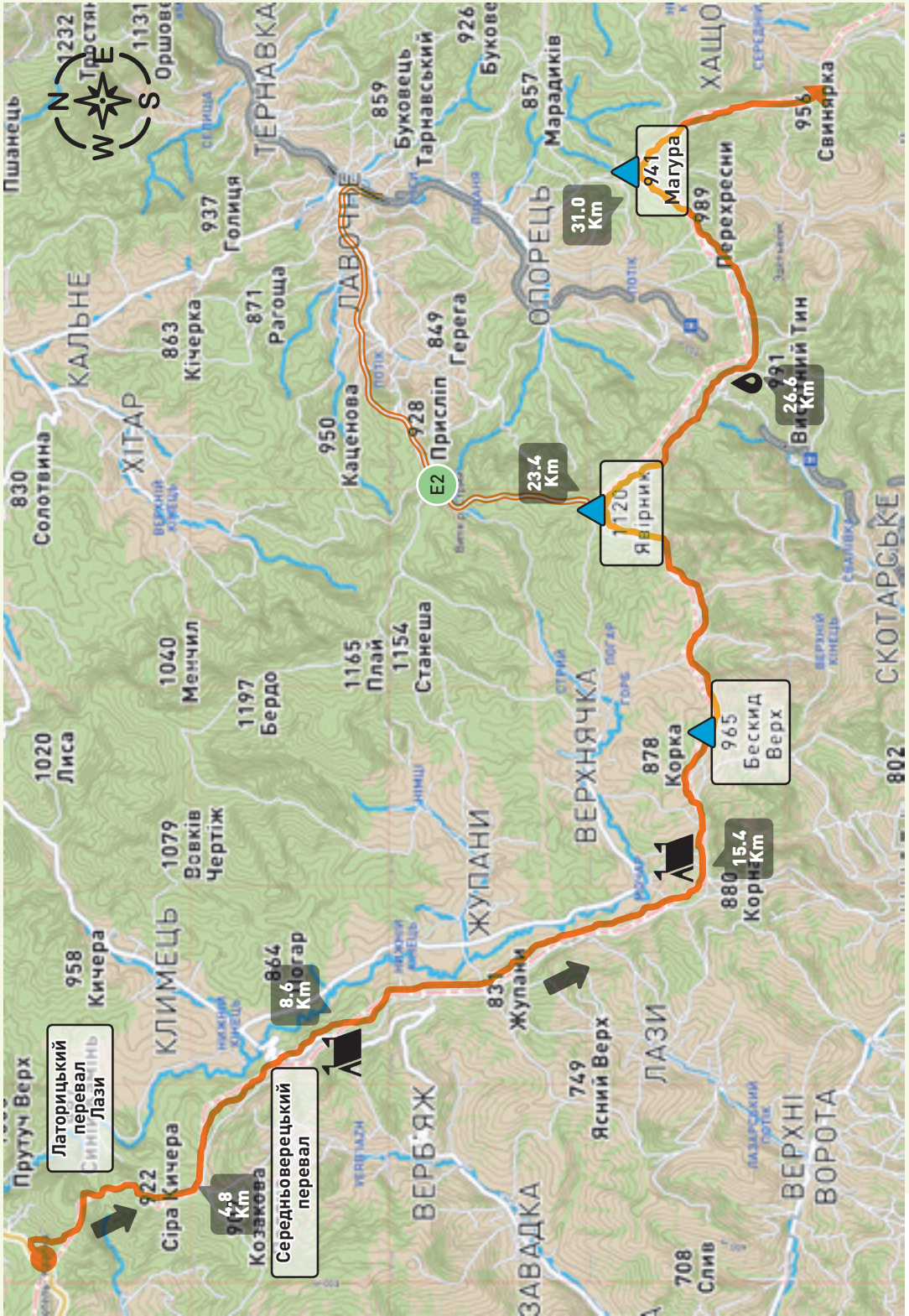
51.7 км — розгалуження дороги (N48°43.476 E23°33.818), 1,092 м.н.р.м. Дорога вліво, промаркована блакитним кольором, веде у с. Сенечів Долинського району Івано-Франківської області (1.4 км). Ми йдемо прямо, азимут 102°.

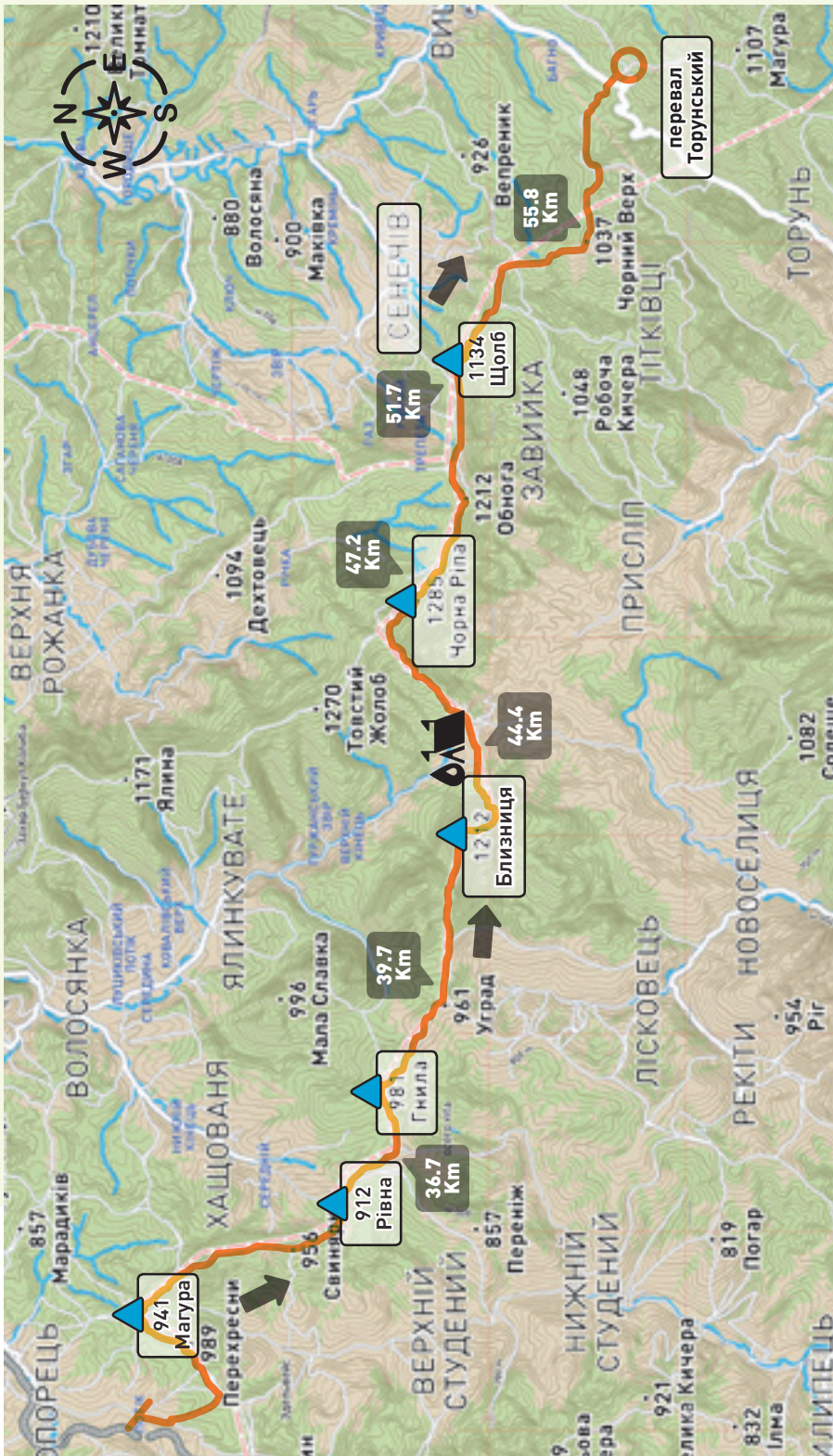
52.2 км — г. Щолб (N48°43.494 E23°34.208), 1,134 м.н.р.м. Продовжуємо йти хребтом, азимут 110°.

53.5 км — розгалуження біля лінії електропередач (N48°43.105 E23°35.124), 1,040 м.н.р.м. Вправо, вниз — дорога у с. Тітківці Закарпатської області (1.7 км). Далі наша дорога повертає на Південь, азимут 80°.

54.8 км — г. Чорний Верх (N48°42.732 E23°35.605), 1,005 м.н.р.м. Від вершини йдемо за азимутом 117°.

55.8 км — розгалуження на підвищенні (N48°42.315 E23°35.932), 1,025 м.н.р.м. Наш маршрут продовжуємо ліворуч, курс 97°. Вправо, хребтом, прокладена дорога у с. Присліп, Закарпатської області.





E1

58.9 км

57.0 км — розгалуження (N48°42.246 E23°36.855), 1,015 м.н.р.м. Продовжуємо рухатись вліво, азимут 43°.

58.9 км — перевал Торунський (Вишківський), автодорога **P21** Долина — Хуст (N48°42.121 E23°38.034), 923 м.н.р.м. Тут проходить межа Івано-Франківської та Закарпатської областей. Місце, облаштоване кількома навісами і ділянками для наметів, зручне для організації ночівлі. Біля дороги є цвинтар воїнів, загиблих у Другій світовій війні.

Тут наш маршрут закінчується. Це головна магістральна дорога, якою курсують автобуси. У Північно-Східному напрямку можна діїхати у м. Долина та м. Івано-Франківськ, а звідти автобусом або залізничним транспортом дістатися до міст Львів, Київ. У Південно Західному напрямку — м. Ужгород, м. Мукачево та інші міста Закарпаття, а також прикордонні переходи в Угорщину, Румунію і Словаччину.

